

Transmisor de Torque Magnético Fijo y Variable



MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

Características distintivas:

La tecnología MagnaDrive es única en ofrecer transmisión de torque a través del aire sin tener contacto físico entre el motor y la carga.

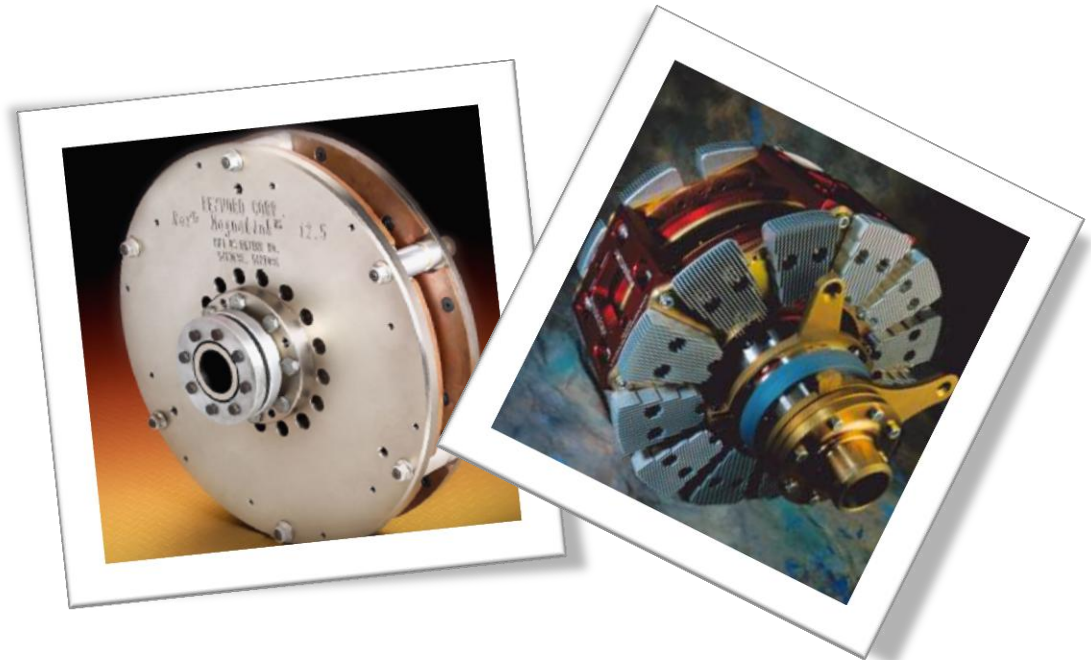
Certificaciones:

- AGMA 9000 Y 9002
- ANSI / ABMA 8.2
- ANSI / API 610
- ANSI / HI 9.6.4
- ISO 1940
- ISO 10816-1
- ISO 13709
- ABS

Valor agregado:

A velocidad fija, podemos ofrecer de un 3% hasta un 27% de AHORRO DE ENERGÍA.

A velocidad variable, podemos ofrecer de un 3% hasta un 94% de AHORRO DE ENERGÍA.

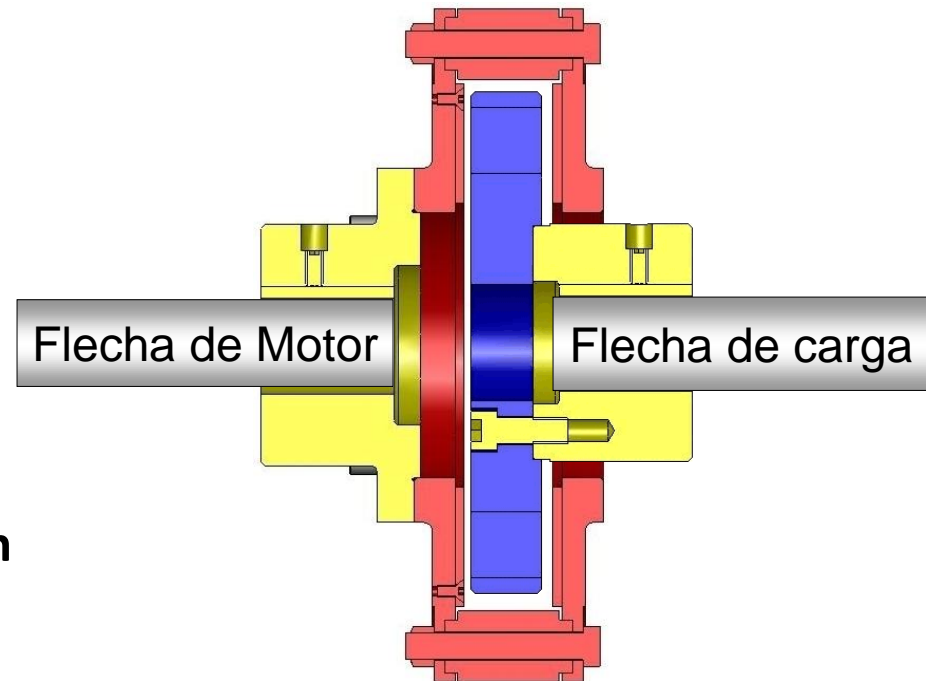


Transmisor de Torque Magnético Fijo y Variable



Principio de funcionamiento:

- El cople consiste de dos mitades que no tienen contacto físico. El torque pasa literalmente por el aire.
- El conjunto externo de acero con discos de cobre llamados conductores es fijado al eje impulsor (motor).
- Fuertes imanes permanentes de neodimio-ferroborona, están montados en un rotor que es fijado al eje conducido (carga).

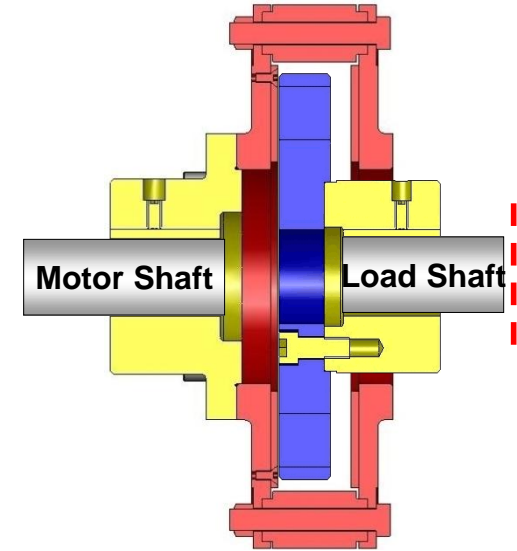
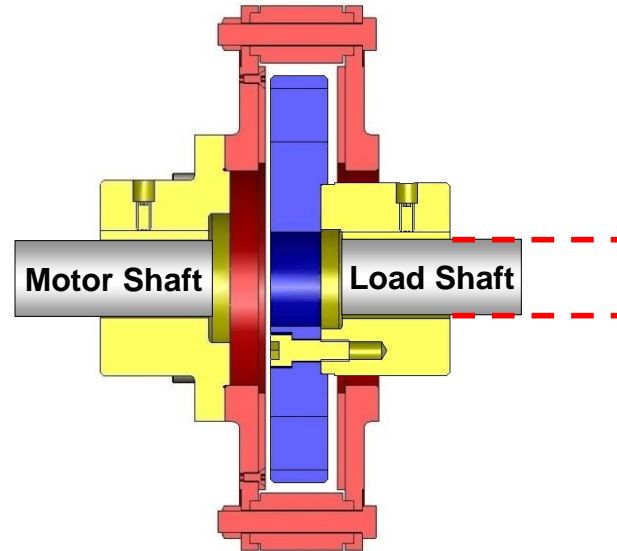
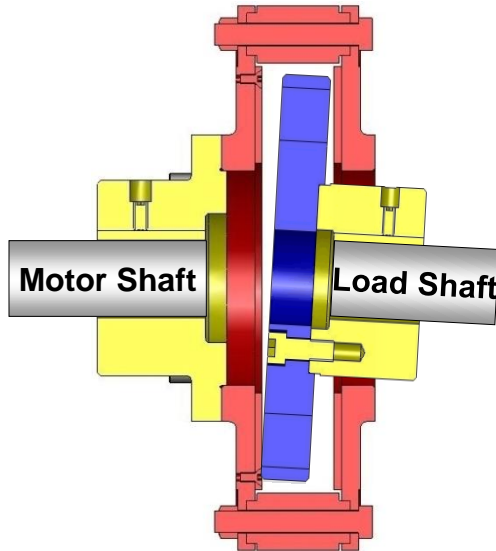


Transmisor de Torque Magnético Fijo y Variable



MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

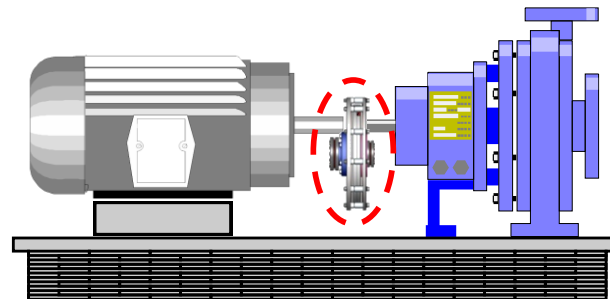
Desalineamiento con el Transmisor de Torque Magnético



MagnaDrive puede operar con desalineamiento ANGULAR

MagnaDrive puede operar con desalineamiento PARALELO

MagnaDrive puede operar con desalineamiento AXIAL



Transmisor de Torque Magnético Fijo

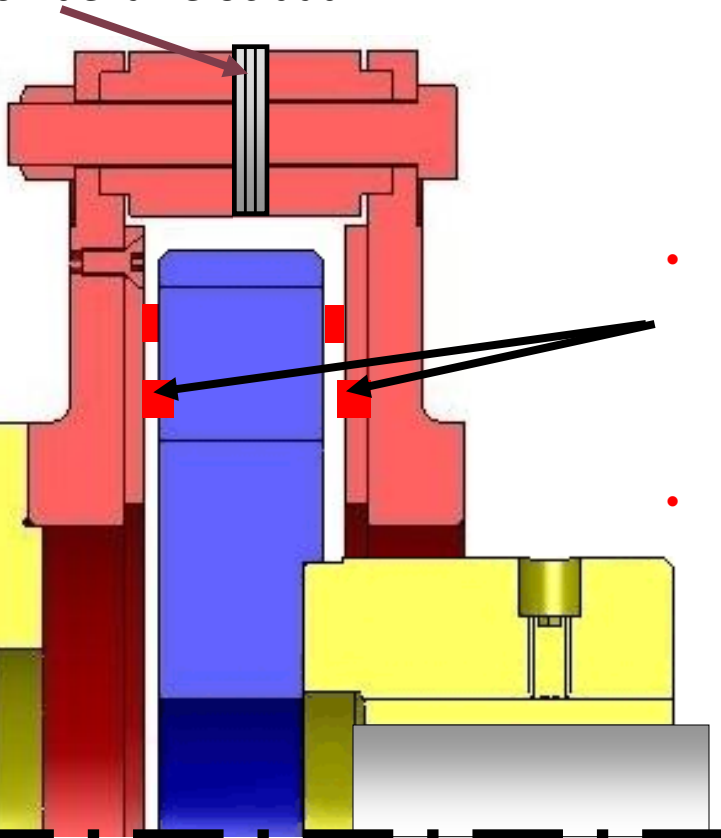


MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

MAYOR AHORRO DE ENERGÍA

El acoplamiento magnético puede ser ajustado para un ahorro de energía mayor.

Número de arandelas que se agrega para ajustar la reducción de la velocidad



- Mayor espacio de aire reduce la velocidad de la carga, reduce el par de arranque y el uso de energía.
- Este movimiento es permanente y puede ser reversible.

Transmisor de Torque Magnético Fijo y Variable

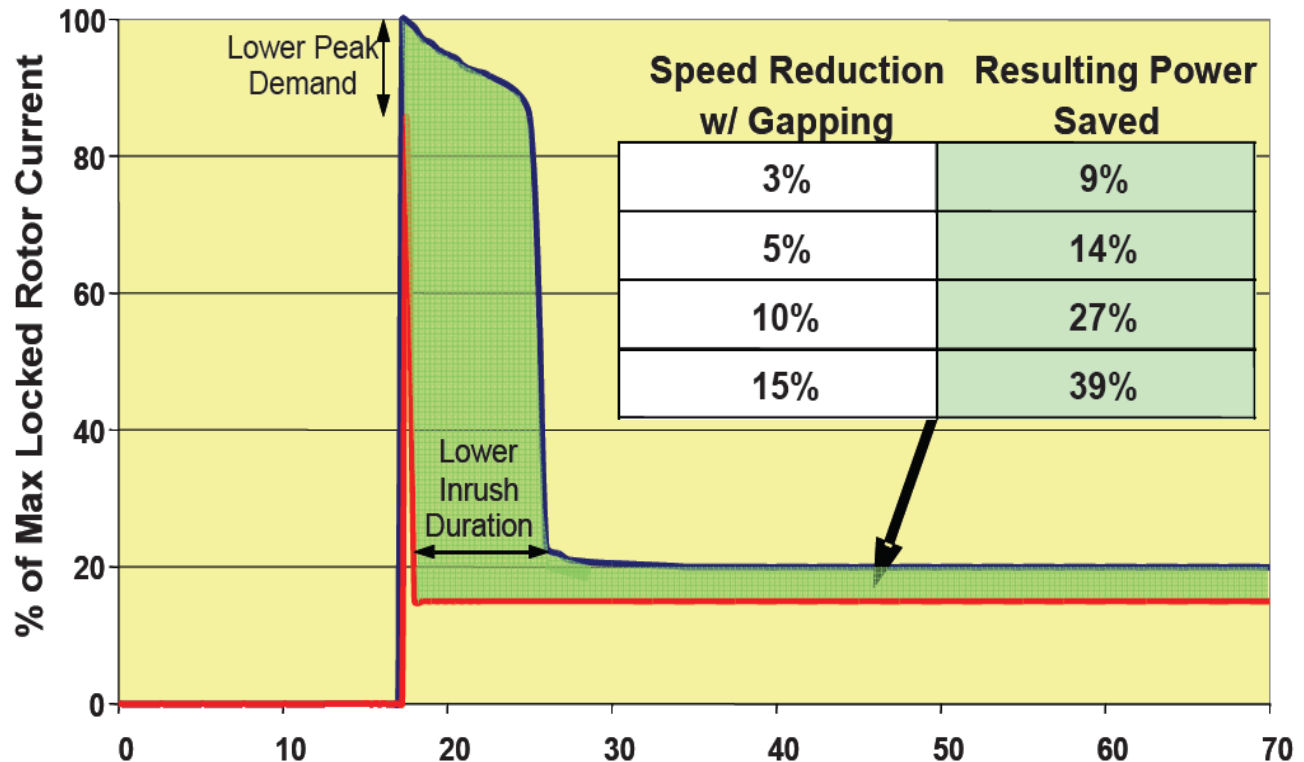


MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

La tecnología proporciona un par de arranque menor permitiendo arrancar al motor con carga reducida o nula

Energy Saving Coupling Comparison

— Direct Coupled
— MagnaDrive Coupling



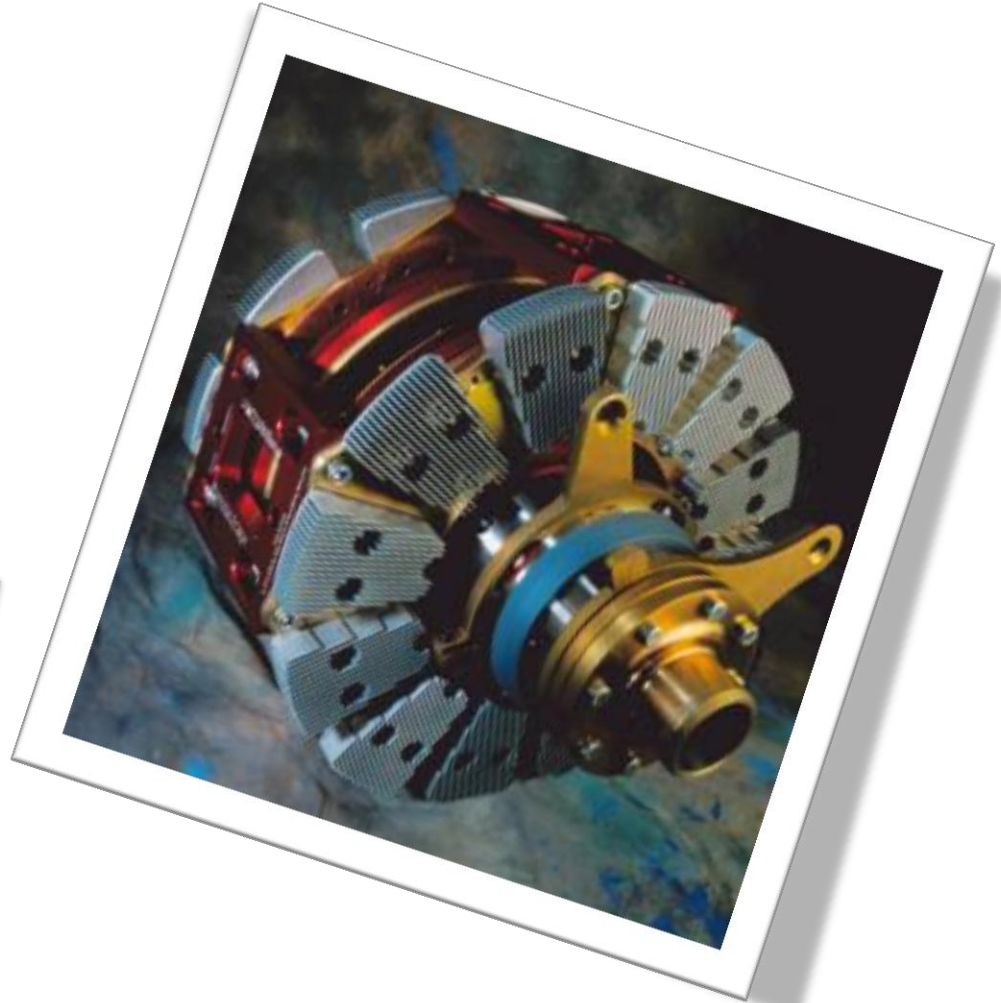
- Menor el pico de arranque.
- Menor la duración del par arranque.
- Inmediata Restauración.

Transmisor de Torque Magnético Variable



MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

EQUIPOS DE CONTROL DE VELOCIDAD



AHORRO DE ENERGÍA – TECNOLOGÍA VERDE – 20 AÑOS DE GARANTÍA

Transmisor de Torque Magnético Fijo y Variable



MagnaDrive
The Next Industrial Revolution

Instalación, operación, y los problemas de mantenimiento:

Características de la tecnología:

- ➔ Para motores y bombas horizontales o verticales.
- ➔ No se ve afectado por el entorno ambiental.
- ➔ Arranque suave.
- ➔ Ahorro de energía.
- ➔ Reducción de costos de mantenimiento.

Características de la tecnología en Torque Constante:

- ➔ Funciona con cualquier tipo de motor hasta 3600 RPM, 5000 HP.
- ➔ Tienen una vida útil de 20 años.
- ➔ Desconexión por sobrecarga de 10 a 2,000 HP.

Características de la tecnología en Velocidad Variable:

- ➔ De 400 hasta 4000 HP, con velocidades de 3600 a 900 RPM respectivamente.
- ➔ No requieren tiempos de restablecimiento.
- ➔ El motor arranca en vacío.
- ➔ Para cualquier equipo Centrifugo.
- ➔ Actuador con señal 4-20 mA.



RESUMEN DE BENEFICIOS

1. Ahorra energía.

- a) Ahorra energía debido a la desconexión entre el motor y la carga.
- b) El acoplamiento puede ser ajustado para un MAYOR ahorro de energía (de acuerdo a las características de operación).
- c) Tiene un arranque suave y proporciona un par de arranque de pico y de duración menor. (ahorro de energía adicional).

2. No transmite y no crea vibración.

- a) Disminuye los esfuerzos y las tensiones generados en el motor y lado carga.
- b) Disminuye la temperatura ocasionada por la vibración.
- c) Menor pérdida de energía ocasionada por la vibración.
- d) Aumenta la vida útil de los equipos conectados al sistema.
- e) Disminuye el ruido generado por la vibración.



RESUMEN DE BENEFICIOS

3. No requiere mantenimiento.

- a) Cero mantenimiento al acoplamiento (fijo).
- b) Ahorro en tiempo y dinero en el mantenimiento a los equipos (bomba, motor, sellos, rodamientos).

4. Acepta desalineamiento.

- a) Al no haber contacto mecánico puede trabajar con desalineamiento axial, radial y angular.
- b) No hay pérdidas de energía por desalineamientos.
- c) No hay transferencia de vibración y esfuerzos a los equipos conectados por causa de desalineamiento .



RESUMEN DE BENEFICIOS

5. Simple instalación y operación.

- a) Alineación simple reduciendo tiempo y costo de instalación.
- b) Reduce costos de producción por confiabilidad.

6. Seguridad de operación.

- a) Al no haber contacto no hay probabilidad de chispas.
- b) Es un equipo que no produce partes volátiles en una sobrecarga o falla.
- c) Protege a los equipos conectados contra una sobrecarga.
- d) Incrementa la vida útil de los equipos acoplados.

7. Protección al medio ambiente. Tecnología Verde.

- a) Disminuye el ruido (protección auditiva).
- b) No arroja aceites, grasas o desechos inorgánicos al medio ambiente.